

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku poz. 1839) oraz art. 49, art. 49a, art. 104, art. 107 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Gminy i Miasta Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia p.n. **Przebudowa drogi gminnej na odcinku Małachowo Złych Miejsc – Małachowo Szemborowice – Małachowo Wierzbiczany** na działkach nr ewid. 102, 106, obręb geodezyjny Małachowo Złych Miejsc; 35, 38, 36, 37, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, obręb geodezyjny Małachowo Szemborowice; 21, 1/5, 140, 141/1, 141/2, 56, 53, 111/2, 49/2, obręb geodezyjny Małachowo Wierzbiczany, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie

o r z e k a m

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n. Przebudowa drogi gminnej na odcinku Małachowo Złych Miejsc – Małachowo Szemborowice – Małachowo Wierzbiczany na działkach nr ewid. 102, 106, obręb geodezyjny Małachowo Złych Miejsc; 35, 38, 36, 37, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, obręb geodezyjny Małachowo Szemborowice; 21, 1/5, 140, 141/1, 141/2, 56, 53, 111/2, 49/2, obręb geodezyjny Małachowo Wierzbiczany, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie.

II. Określić:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1.1. Zastosować rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne eliminujące możliwość zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

1.2. Zastosować materiały o odpowiedniej jakości, zgodnie z normami i posiadające wymagane prawem atesty i certyfikaty.

1.3. Zapewnić dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w tym celu należy sprawować nadzór nad pracami prowadzonymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz zabezpieczyć materiały i środki do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa używanego do napędu maszyn i pojazdów pracujących na budowie (sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych olejów i benzyn).

1.4. Do prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy używać sprzętu w bardzo dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliw i olejów) celem zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

1.5. Na bieżąco kontrolować stan techniczny wszystkich urządzeń podczas realizacji inwestycji.

1.6. Pojazdy poruszające się po drodze przewożące materiały budowlane należy wyposażyć w plandeki ochronne, które zabezpieczą przed ewentualnym pyleniem w trakcie transportu materiałów do przebudowy.

1.7. W celu zminimalizowania poziomu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

1.8. Powstające odpady komunalne gromadzić selektywnie w oznakowanych pojemnikach zlokalizowanych w wyznaczonych miejscach na terenie budowy, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby minimalizować ilość ich powstawania.

1.9. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać do neutralizacji upoważnionym podmiotom.

1.10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.

1.11. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy drogi należy wyznaczyć w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych.

1.12. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniami.

1.13. Pozyskane w toku budowy masy ziemne należy wykorzystać na miejscu, podczas kształtowania terenu i przeznaczyć do ponownego wykorzystania w celu kształtowania terenów zielonych.

1.14. W miejscach kolizji z ewentualnym uzbrojeniem podziemnym, roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

1.15. Na usunięcie drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie wydawane przez właściwy organ ochrony przyrody. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępnie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.

1.16. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew, najlepiej przystosowanych do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm wykonać nasadzenia rekompensacyjne w skali 1:2 (dwa drzewa do nasadzeń za jedno usuwane).

1.17. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych. Nowo posadzone drzewa należy zabezpieczyć przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu, drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Nasadzenia zastępcze można wykonać wzdłuż innej drogi.

1.18. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,

- zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odstonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesychnianiem i przemarzaniem,

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzew.

1.19. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.

1.20. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

1.21. Prace polegające na przesadzaniu drzew należy wykonać w okresie jesiennym lub wiosennym, tak aby nie uszkodzić systemów korzeniowych drzew, a przesadzonym drzewom należy zapewnić właściwą pielęgnację, m.in. poprzez regularne podlewanie.

1.22. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć w miarę możliwości

wykorzystanie i przekształcenie środowiska do niezbędnego minimum. Powyższe roboty nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

1.23. Na etapie budowy i eksploatacji inwestycji wszelkie prace wykonywać w taki sposób, aby powodować jak najmniejszą uciążliwość akustyczną dla terenów sąsiednich, przy jednoczesnym zachowaniu dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku poz. 112).

1.24. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6.00 do godziny 22.00.

1.25. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo opróżniać przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.

1.26. Wody opadowe i roztopowe rozprowadzać na tereny biologicznie czynne na terenie zainwestowania, w tym na tereny zielone i do rowów przydrożnych.

1.27. Dokonać ewentualnych uzgodnień warunków prowadzenia robót ziemnych z zarządzającym siecią drenażową na tych terenach wraz z określeniem zakresu i metod napraw ewentualnych uszkodzeń.

1.28. W przypadku uszkodzenia podczas realizacji przedsięwzięcia urządzeń wodnych należy je odbudować, doprowadzając je do stanu użyteczności (zapewniając swobodny przepływ wód).

1.29. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania prac ziemnych na przedmioty posiadające cechy zabytkowe należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwe organy, zabezpieczyć przedmiot przed uszkodzeniem i wstrzymać roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez organy odpowiednich zarządzeń.

1.30. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii należy podjąć natychmiastowe działania eliminujące zagrożenie dla środowiska i ludzi.

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23:

2.1. Planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich oraz gwarantując dotrzymanie standardów jakości środowiska w odniesieniu do emisji gazów, pyłów, hałasu, gospodarki ściekowej i odpadami na terenie inwestycji oraz poza nim.

2.2. W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko i ludzi, w tym warunki określone w pkt II.1 niniejszej decyzji.

III. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 01.04.2021 r. do Burmistrza Gminy i Miasta Witkowo wpłynął wniosek Gminy i Miasta Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia p.n. Przebudowa drogi gminnej na odcinku Małachowo Żłych Miejs – Małachowo Szemborowice – Małachowo Wierzbiczany na działkach nr ewid. 102, 106, obręb geodezyjny Małachowo Żłych Miejs; 35, 38, 36, 37, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, obręb geodezyjny Małachowo Szemborowice; 21, 1/5, 140, 141/1, 141/2, 56, 53, 111/2, 49/2, obręb geodezyjny Małachowo Wierzbiczany, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Panią Justynę Dzionek-Przybyszewską – Kierownika Referatu Rozwoju Lokalnego Gospodarki Przestrzennej, Inwestycji i Dróg Urzędu Gminy i Miasta w Witkowie, kopię map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania inwestycji, projekt przebudowy dróg opracowany przez firmę SBD PROJEKT z siedzibą w Poznaniu oraz wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia i przesadzenia.

W niniejszej sprawie łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 49 i art. 49a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735), jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie jest w takim przypadku skuteczne wobec stron, które zostały na piśmie uprzedzone o zamiarze zawiadamiania ich w określony sposób.

W dniu 15.04.2021 r. Burmistrz Gminy i Miasta w Witkowie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji powyższego przedsięwzięcia. Ponadto w powszechnie dostępnym wykazie danych o środowisku – rejestrze informacji o środowisku zamieszczono informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji w/w przedsięwzięcia. W związku z powyższymi przepisami dotyczącymi stron postępowania, o kolejnych etapach postępowania strony były zawiadamiane w formie publicznego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Witkowie, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo, na tablicy ogłoszeń Sołectwa Małachowo Żłych Miejsc, Sołectwa Małachowo Szemborowice, Sołectwa Małachowo Wierzbiczany oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie: www.bip.witkowo.pl.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć, o których mowa powyżej, określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku poz. 1839), przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w dniu 15.04.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole opinią Nr PO.ZZŚ.3.435.155.2021.PP z dnia 06.05.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią Nr WOO-II.4220.145.2021.EK.5 z dnia 22.06.2021 r., po uprzednim uzupełnieniu karty informacyjnej w zakresie m.in. ochrony przyrody, ochrony przed hałasem i ochrony wód, wyraził opinię, że dla

powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie opinią sanitarną Nr ON-NS.9022.5.35.2021 z dnia 29.04.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, uwzględniając uwarunkowania wynikające z przepisu art. 63 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, ustalono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej na odcinku Małachowo Złych Miejsc – Małachowo Szemborowice – Małachowo Wierzbiczy na działkach nr ewid. 102, 106, obręb geodezyjny Małachowo Złych Miejsc; 35, 38, 36, 37, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, obręb geodezyjny Małachowo Szemborowice; 21, 1/5, 140, 141/1, 141/2, 56, 53, 111/2, 49/2, obręb geodezyjny Małachowo Wierzbiczy, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie.

Przedsięwzięcie obejmuje 3 odcinki dróg: odcinek 1 od drogi powiatowej nr 2227P Małachowo Złych Miejsc do skrzyżowania z drogą gminną Małachowo Szemborowice, odcinek 2 od skrzyżowania w m. Małachowo Szemborowice do drogi powiatowej nr 2158P Małachowo Wierzbiczy i odcinek 3 od skrzyżowania w m. Małachowo Szemborowice do drogi wojewódzkiej nr 260. Łącznie długość planowanych do przebudowy dróg wynosi 2.889,89 m.

Na odcinku 1 w ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. wykonanie na długości ok. 920,04 m poszerzenia jezdni do szerokości 5 m oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego, wykonanie po lewej stronie na długości ok. 24,46 m chodnika o szerokości 2,21 m z kostki betonowej, wykonanie po prawej stronie na całej długości drogi chodnika o szerokości 2,21 m w obszarze zabudowanym z kostki betonowej, a poza obszarem zabudowanym chodnika z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowanie istniejących rowów oraz wycinkę i przesadzenie drzew.

Na odcinku 2 w ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. wykonanie na długości ok. 887 m poszerzenia jezdni do szerokości 5 m oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego, wykonanie w obszarze zabudowanym po prawej stronie chodnika o szerokości 2,21 m z kostki betonowej, a poza obszarem zabudowanym chodnika z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowanie istniejących rowów oraz wycinkę drzew.

Na odcinku 3 w ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. wykonanie na długości ok. 1.082,85 m nakładki z betonu asfaltowego na jezdni o szerokości 5 m, wykonanie w obszarze zabudowanym po prawej stronie chodnika o szerokości 2,21 m z kostki betonowej, a poza obszarem zabudowanym chodnika z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej, odtworzenie i profilowanie istniejących rowów oraz wycinkę i przesadzenie drzew.

Drogi charakteryzować się będą klasą techniczną L i kategorią ruchu KR2.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w

zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Ponadto na terenie, na którym planuje się przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć o tym samym charakterze.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała charakter przejściowy, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa to zabudowa zagrodowa znajdująca się w odległości kilku metrów od granicy pasa drogowego po obu jego stronach. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych w niniejszej decyzji nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6.00 do godziny 22.00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drogach. Na przedmiotowych odcinkach dróg będzie odbywał się głównie ruch lokalny i to głównie w porze dziennej, z czego ponad 90 % stanowić będą pojazdy osobowe mieszkańców okolicznych posesji, a 10 % pojazdy rolnicze dojeżdżające do sąsiadujących z drogą pól uprawnych. Z analizy dokumentacji wynika, że średnio po drogach w ciągu doby poruszać się będzie nie więcej niż 1000 pojazdów. W porze nocnej ruch pojazdów będzie znikomy.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Biorąc pod uwagę fakt, że przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wobec powyższego należy uznać je za pomijalne.

Wobec powyższego, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię dróg, należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia, głównie w fazie budowy, będzie wiązała się z niewielką zmianą wielkości emisji hałasu i warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji, jednak nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, uwzględniając charakter przedsięwzięcia, przyjęte rozwiązania techniczne, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku określonych w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z

dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. z 2019 r. poz. 2448).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów pracujących na placu budowy oraz roboty ziemne i przemieszczanie się mas ziemnych. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe, punktowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Podczas realizacji inwestycji powstawały będą nieczystości ciekłe o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Pracownicy ci będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją inwestycji nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym, na przyległe tereny zielone pasa drogowego, w tym do istniejących rowów przydrożnych.

Wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne i nieruchomości sąsiednie oraz emisji i występowania innych uciążliwości.

Przebudowa istniejącej drogi w ramach planowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości i komfortu jazdy dla drogi lokalnej, a także poprawę bezpieczeństwa dla pieszych poprzez budowę chodników. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie nowej nawierzchni drogi i jej poszerzenia w istniejącym pasie drogowym wpłynie na zmniejszenie zapylenia oraz dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa jakości jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejących pasach dróg i nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Podczas realizacji przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Emisja ta jednak będzie niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze. Jednocześnie, zastosowane technologie zapewnią odpowiednio długotrwałą odporność wykonanych obiektów na gwałtowne procesy klimatyczne i ich skutki. Ze względu na to, że nie przewiduje się wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi po realizacji inwestycji, emisja gazów cieplarnianych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie zwiększy

się. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, z uwagi na jego specyfikę, nie będzie ono stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Odpady w pierwszej kolejności będą przekazywane do odzysku podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Inwestora zobowiązano do właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami prawa, gospodarowania wytworzonymi odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Zakres planowanych robót przewiduje generowanie przede wszystkim odpadów ziemi. W przypadku pojawienia się innych materiałów z rozbiórki (betonowe prefabrykaty, destruktał pofrezowy) materiał ten poddany zostanie procesowi recyklingu i wykorzystany jako podbudowa na innych robotach drogowych lub przekazany podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja przedsięwzięcia, głównie w fazie budowy, będzie wiązała się z niewielką zmianą wielkości emisji hałasu i warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji, jednak nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej. Ponadto podczas realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji emisja substancji do powietrza będzie miała charakter pomijalny. Materiały budowlane dowożone będą bezpośrednio w miejsce realizacji przedsięwzięcia. W ramach planowanych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Analiza dokumentacji wykazała, że przy spełnieniu obowiązujących przepisów prawa, realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek:

Nie występują.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Nie występują.

c) obszary górskie lub leśne:

Nie występują.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód. Inwestycja nie sąsiaduje ze zbiornikami wodnymi i ujęciami wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r.

poz. 1098). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o ok. 6,8 km od planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie znajduje w odległości ok. 6,3 km od Powidzkiego Parku Krajobrazowego i ok. 2,4 km od Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się inne drogi, grunty rolne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Planowana wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Dodatkowo w zamian za usunięte drzewa zostaną posadzone inne drzewa, które zrekompensują straty związane z usunięciem drzew. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że pobocza drogi na niektórych odcinkach porośnięte są drzewami, które kolidują z projektowaną przebudową. Do wycięcia przeznaczono 35 drzew różnych gatunków, w większości o obwodach pni poniżej 50 cm. Celem ochrony ptaków mogących wyprowadzić lęgi na drzewach przeznaczonych do wycinki, nałożono warunek, aby niezbędne wycinki wykonać poza okresem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce średnio od początku marca do końca sierpnia. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Ponadto w celu rekompensaty usuwanych drzew, nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń kompensacyjnych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm należy wykonać nasadzenia rekompensacyjne w skali 1:2 (dwa drzewa do nasadzeń za jedno usuwane). Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego, w tym pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona, jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Przy realizacji inwestycji zakwalifikowano do przesadzenia kilkanaście drzew o niewielkich rozmiarach. Drzewom tym po przesadzeniu należy zapewnić właściwą pielęgnację, m.in. poprzez regularne podlewanie.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego, liczbę drzew podlegających usunięciu oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Nie występują.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja planowana jest w miejscowościach charakteryzujących się w przeważającej części terenami rolnymi oraz w części zabudową zagrodową i mieszkaniową. Zamierzenie usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób,

zamieszkałych na terenach zabudowy chronionej akustycznie. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe, punktowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Witkowo wynosi 72 osoby/km² (stan na 31.12.2020 r.). Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na gęstość zaludnienia w rejonie inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze GZWP nr 144 o nazwie Dolina Kopalna Wielkopolska (zbiornik czwartorzędowy o głębokości od 15 do 90 m, średnio 46 m) oraz GZWP nr 143 o nazwie Subzbiornik Inowrocław-Gniezno (zbiornik trzeciorzędowy o głębokości od 90 do 140 m, średnio 120 m). Na terenie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600061 o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, niezagrożonej nieosiągnięciem dobrego stanu ilościowego, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW6000171836839 „Struga Bawół do Doptłwu z Szemborowa” o statusie naturalna część wód (NAT), złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 ze względu na brak możliwości technicznych. Występuje w niej presja rolnicza.

Planowana droga przecina 2 rowy melioracyjne, odprowadzające wody do cieku o nazwie Doptłw spod Kędzierzyna, uchodzącego do Strugi bawół. Projektowana inwestycja przecina również zbieracz drenarski, zlokalizowany na działkach o nr ewidencyjnych 35, 14/3 i 16/1 w m. Małachowo Szemborowice, a także przylega do zbieracza drenarskiego zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 88/1 w m. Małachowo Żłych Miejsc. W niniejszej decyzji nałożono warunek uzgodnienia prowadzenia robót ziemnych z zarządzającym siecią drenarską na tych terenach wraz z określeniem zakresu i metod napraw ewentualnych uszkodzeń. Ponadto w przypadku uszkodzenia podczas realizacji przedsięwzięcia urządzeń wodnych należy je odbudować, doprowadzając je do stanu użyteczności (zapewniając swobodny przepływ wód).

Przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r. poz. 5165).

Mając na uwadze charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w niniejszej decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostałe w zasięgu oddziaływania inwestycji jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie z uwagi na skalę i rozmiar oraz planowane rozwiązania chroniące ludzi i środowisko naturalne nie będzie negatywnie oddziaływać na ludzi i poszczególne elementy środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwo oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Po przeanalizowaniu charakteru, zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Realizacja inwestycji zamknie się w obrębie terenu inwestycji i nie wpłynie na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Realizacja przedsięwzięcia dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka oraz w istniejącym pasie drogowym. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i lokalny oraz ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Po przebudowie istniejącej drogi nastąpi poprawa stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości i komfortu jazdy dla drogi lokalnej, a także poprawa bezpieczeństwa dla pieszych poprzez budowę chodników.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Ponadto na terenie, na którym planuje się przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć o tym samym charakterze.

e) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej, zasobów przyrodniczych, powietrza, ochrony przed hałasem i gospodarki odpadami.

Teren działek o nr ewidencyjnych 102, 106, obręb geodezyjny Małachowo Złych Miejsc; 35, 38, 36, 37, 31/49, 26/29, 26/13, 26/14, 26/15, 26/16, 26/28, 31/42, 28/1, obręb geodezyjny Małachowo Szemborowice; 21, 1/5, 140, 141/1, 141/2, 56, 53, 111/2, 49/2, obręb geodezyjny Małachowo Wierzbiczany, gmina Witkowo, przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej, co ma zastosowanie w niniejszym postępowaniu.

Przy realizacji inwestycji należy zastosować rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne eliminujące możliwość zanieczyszczenia środowiska naturalnego, zastosować materiały o odpowiedniej jakości, zgodnie z normami i posiadające wymagane prawem atesty i certyfikaty. Do prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy używać sprzętu w bardzo dobrym stanie technicznym celem zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich oraz gwarantując dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie inwestycji oraz poza nią. W projekcie należy uwzględnić rozwiązania ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,

uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, a także uwarunkowania środowiskowe zawarte w niniejszej decyzji stwierdzono, że planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska.

W toku postępowania administracyjnego, na każdym jego etapie i w określonych terminach, strony postępowania administracyjnego miały możliwość zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzenia się, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski oraz zastrzeżenia od stron postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta jest wydawana po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kole i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie. W powyższej decyzji właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c powyższej ustawy.

Zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735), decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Dla niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i ważny interes strony. Jedną z przestanej nadania rygoru niniejszej decyzji jest ważny interes społeczny, ponieważ planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przebudowa drogi wraz z budową chodników przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wiąże się również z ważnym interesem strony, ponieważ pozwoli to na przyspieszenie uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia i zakończenia robót.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za moim pośrednictwem.

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania Strona może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie jest nieodwołalne.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszeń może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546) zwolniono z opłaty skarbowej.

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. Burmistrza Gminy i Miasta Witkowo
Piotr Janowicz
inspektor

Otrzymują

1. Gmina i Miasto Witkowo, ul. Gnieźnińska 1, 62-230 Witkowo (Inwestor).
2. Strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie:
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Witkowie, ul. Gnieźnińska 1, 62-230 Witkowo,
 - tablica ogłoszeń Sołectwa Małachowo Żłych Miejsc,
 - tablica ogłoszeń Sołectwa Małachowo Szemborowice,
 - tablica ogłoszeń Sołectwa Małachowo Wierzbiczany,
 - Biuletyn Informacji Publicznej: www.bip.witkowo.pl.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Św. Wawrzyńca 18, 62-200 Gniezno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło.