

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
STRZYŻEWO WITKOWSKIE (DZIAŁKI NR 47, 48)

ADRES : DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI STRZYŻEWO WITKOWSKIE

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WITKOWO
OBREB EWIDENCYJNY: STRZYŻEWO WITKOWSKIE,
DZIAŁKI NR: 47, 48,

INWESTOR : GMINA WITKOWO
UL. GNIEŹNIEŃSKA 1
62 - 230 WITKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ : INŻ. MATEUSZ ANTKOWIAK
TOMASZ ZYWERT



D R O G I
A D A M C H M I E L E W S K I

WYKONAWCA
JEDNOSTKA PRACOWNICZA
UL. GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO
10-100 OLSZTYN
TEL. 16 661 11 11
WWW.ADC.PL

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANZA	DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRZYŻEWO WITKOWSKIE (DZIAŁKI NR 48)
ADRES	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI STRZYŻEWO WITKOWSKIE
NR IDENTYFIKACYJNY	JEDNOSTKA EVIDENCYJNA WITKOWO OBRĘB EVIDENCYJNY STRZYŻEWO WITKOWSKIE DZIAŁKI NR 48
INWESTOR	GMINA WITKOWO UL. GOSPODARSTWA KRAJOWEGO 1 62-230 WITKOWO
ZESPÓŁ AUTORSKI	
PROJEKTANT	INŻ. ADAM CHMIELEWSKI NR UPRAWNIENI: WK/0231/P/00000 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
OPRACOWAŁ	INŻ. MATYUSZ ANTONIAK TOMASZ ŻYWERT

SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Jednostka projektowa	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	4
1.6 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.7 Podstawowy zakres inwestycji.....	5
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA	5
2.1 Podstawowe parametry techniczne	5
2.2 Opis trasy w przekroju podłużnym	5
2.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym	6
2.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.....	6
2.5 Elementy organizacji ruchu i BRD	6
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	6

Projekt wykonawczy

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzyżewo Witkowskie (działki nr 47, 48)” w związku z zamiarem realizacji inwestycji „Drogi gminne – PROW 2014 – 2020”.

Planowane zamierzenie drogowe zlokalizowane jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Gnieźnieńskim, na obszarze Gminy Witkowo.

1.2 Inwestor

Gmina Witkowo

ul. Gnieźnieńska 1

62 – 230 Witkowo

1.3 Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzyżewo Witkowskie (działki nr 47, 48)” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Witkowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką

Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

1.6 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię z tłuczni kamienno-żwiłowej o szerokości 4,00m. Droga posiada również lokalne umocnienia poboczy. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowania.

1.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzyżewo Witkowskie (działki nr 47, 48)” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni jezdni,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie utwardzenia nawierzchni jezdni betonem asfaltowym,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto - żwirowej,

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 Podstawowe parametry techniczne

- szerokość jezdni: **4,00 m (I etap)**,
- długość jezdni: **626,73 mb**,
- szerokość poboczy: **0,75m**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,

2.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę dróg należy wykonać uwzględniając istniejące pochylenie oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę odtworzyć przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych.

2.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni odtwarzając istniejące pochylenie. Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano o pochyleniu daszkowym 2%.

Pobocza zaprojektowano o pochyleniu 8%.

2.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Dla przebudowy zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC8S 50/70 – gr. 3 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC11W 50/70 – gr. 4 cm,
- *podbudowa zasadnicza warstwa górna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm:
- *podbudowa zasadnicza warstwa dolna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm – gr. 15 cm:

2.5 Elementy organizacji ruchu i BRD

Na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego określającego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach. Projektowane oznakowanie należy przyjąć z grupy M-małe oraz S-średnie (znaki A-7). Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego oraz zestawienie projektowanych znaków przedstawiono na rys. 4.1-4.2 "Plan organizacji ruchu".

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1: 5 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:10, 1:50,
Rys. 4.1-4.2	Plan organizacji ruchu	skala: 1:1000