

Projekt
Uchwała Nr X/.../2015
Rady Miejskiej w Witkowie
z dnia 27 listopada 2015r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Witkowie uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w załączniku do uchwały.

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek Urzędu Gminy i Miasta Witkowo.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta w Witkowie.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XI/93/2011 Rady Miejskiej w Witkowie z dnia 25 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Włkp., Nr 371, poz. 6702).

§ 5.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r.

Projektodawca

Załącznik

do uchwały Nr X/.../2015

Rady Miejskiej w Witkowie

z dnia 27 listopada 2015r.

Lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita	Liczba osi	Stawka podatku (zł)		Stawka podatku z uwzględnieniem roku produkcji i wpływu na środowisko naturalne (zł)			
				zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	zawieszenie inne	przed 1990 r. bez wpływu na środowisko naturalne	przed 1990 r. z wpływem na środowisko naturalne	w 1990r. lub później bez wpływu na środowisko naturalne	w 1990r. lub później z wpływem na środowisko naturalne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t. i poniżej 12t.	powyżej 3,5t. - 5,5t.	-	-	-	510,00	459,00	459,00	408,00
		powyżej 5,5t. - 9t.	-	-	-	700,00	630,00	630,00	560,00
		powyżej 9t. i poniżej 12t.	-	-	-	840,00	756,00	756,00	672,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12t.	od 12t. wzwyż	2	740,00	1 310,00	-	-	-	-
		od 12t. i poniżej 21t.	3	672,00	740,00	-	-	-	-
		od 21t. wzwyż	3	1 210,00	1 650,00	-	-	-	-
		od 12t. i poniżej 29t.	4 i więcej	1 100,00	1 730,00	-	-	-	-
		od 29t. wzwyż	4 i więcej	1 750,00	2 570,00	-	-	-	-
3.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12t.	od 3,5t. – 5,5t.	-	-	-	510,00	459,00	459,00	408,00
		powyżej 5,5t. – 9t.	-	-	-	700,00	630,00	630,00	560,00
		powyżej 9t. i poniżej 12t.	-	-	-	840,00	756,00	756,00	672,00
4.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.	od 12t. i poniżej 18t.	2	672,00	700,00	-	-	-	-
		od 18t. i poniżej 31t.	2	1 233,00	1 678,00	-	-	-	-
		od 31t. wzwyż	2	1 480,00	2 030,00	-	-	-	-
		od 12t. i poniżej 40t.	3 i więcej	1 492,00	1 830,00	-	-	-	-
		od 40t. wzwyż	3 i więcej	1 800,00	2 670,00	-	-	-	-

5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7t. i poniżej 12t. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 7t. i poniżej 12t.	-	-	-	300,00	300,00	300,00	300,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 12t. i poniżej 25t.	1	300,00	360,00	-	-	-	-
		od 25t. wzwyż	1	340,00	590,00	-	-	-	-
		od 12t. i poniżej 38t.	2	890,00	1 350,00	-	-	-	-
		od 38t. wzwyż	2	1 200,00	1 780,00	-	-	-	-
		od 12t. wzwyż	3 i więcej	990,00	1 340,00	-	-	-	-
7.	Autobusy, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	mniejszej niż 22	-	-	-	780,00	702,00	702,00	663,00
		równej lub wyższej niż 22	-	-	-	800,00	1 080,00	1 080,00	1 020,00

Projektodawca

Uzasadnienie

Na podstawie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych oraz być niższe od stawek minimalnych ogłaszanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Natomiast stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 2015r., poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok 2016 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. (M.P. z 2015r., poz. 735), oraz w ustawie z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015, poz. 1045). Minimalne granice stawek podatku na rok 2016r. zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. (M.P. z 2015r., poz. 1029).

Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych na rok 2016r. mieszczą się w granicach wysokości stawek zawartych w Obwieszczeniach Ministra Finansów. Ustalając ich wysokość wzięto pod uwagę wzrastające obciążenia finansowe podatników jak również zapewnienie budżetowi gminy zagwarantowanych ustawowo dochodów.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Projektodawca